



Das Auto.

Der California



California ist, jeden Tag etwas anderes zu erleben.



02 Der California.

- 24 California Beach Edition.
- 25 Exterieur.
- 26 Räder.
- 28 Interieur.
- 30 Motoren, Fahrwerk und Getriebe.
- 32 California mit BlueMotion Technology.
- 33 Sicherheit.
- 35 Komfort.
- 41 Multimedia.
- 42 Volkswagen Original Zubehör.

- 44 Lackierungen und Sitzbezüge.
- 46 Technische Daten.
- 50 CarePort.

California, Kraftstoffverbrauch in l/100 km für Benzin und Diesel: kombiniert von 10,5 bis 7,0. CO₂-Emissionen in g/km für Benzin und Diesel: kombiniert von 245 bis 184; Effizienzklasse E bis B.

„California ist, sich mit jedem erreichten Ziel ein neues zu setzen.“

Björn Dunkerbeck, 41-facher Weltmeister im Windsurfen.



Die Welt ist groß – und es gibt viel mehr zu entdecken als nur einen einzigen Ort. Gut, wenn man sich für ein Fahrzeug entschieden hat, mit dem die Reise genauso viel Spaß macht wie das Ankommen: den California. Er ist nicht nur ein komfortables Reisemobil, sondern auch ein echtes Zuhause auf Rädern, mit allem ausgestattet, was Sie unterwegs brauchen. Dazu ist er noch äußerst genügsam im Verbrauch und erobert nicht nur Straßen, sondern auch unwegsames Gelände. Also: Was ist Ihr erstes Ziel?

California ist, die Natur so zu lieben, wie sie ist.



Natur ist schön – aber sie schenkt uns auch prasselnden Regen, glatte Straßen und plötzlichen Nebel. Im California macht Ihnen das nichts aus, denn Sie sind rundum geschützt. Elektronische Sicherheitssysteme greifen ein, damit Sie möglichst nicht ins Rutschen kommen, und innovative Fahrerassistenzsysteme bieten Ihnen optional noch mehr Komfort auf Ihrer Reise. So können Sie die Natur in ihrer ganzen Schönheit genießen.

California ist, den Sonnenaufgang nicht zu fotografieren, sondern zu genießen.



Wer die Natur zu schätzen weiß, bringt ihr besonderen Respekt entgegen. Das zeigt sich nicht nur in der Wahl Ihres Reiseziels, sondern auch daran, wie Sie dieses erreichen – mit einem Fahrzeug, dessen Aggregate deutlich weniger verbrauchen als vorherige und das folglich weniger Emissionen produziert. Beim California haben Sie die Wahl unter fünf sparsamen TDI-Motoren mit Common-Rail-Technologie und zwei leistungsstarken TSI-Motoren. Entscheiden Sie sich für einen California mit BlueMotion Technology, sind Sie sogar noch umweltbewusster unterwegs. Außerdem verbringen Sie Ihre Zeit seltener an der Tankstelle – und mehr in der Natur.



Der California mit BlueMotion Technology gibt Ihnen das gute Gefühl, gegenüber einem California Modell ohne BlueMotion Technology bis zu 0,5 l Kraftstoff auf 100 km¹⁾ einsparen zu können, den Schadstoffausstoß so gering wie möglich zu halten und damit die Umwelt weniger zu belasten. Dafür sorgt ein Mix innovativer Technologien, wie z. B. das Start-Stopp-System, die Bremsenergie-Rückgewinnung und rollwiderstandsoptimierte Reifen. Und auch die sparsamen Motoren tragen ihren Teil dazu bei: Es stehen drei 2,0-l-TDI-Motoren²⁾ zur Wahl. Der Leistungsstärkste ist mit einem 6-Gang-Schaltgetriebe – wahlweise mit Allradantrieb 4MOTION – oder optional mit einem 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe ausgestattet.

1) California, 2,0-l-TDI-Motor mit 103 kW und BlueMotion Technology, Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts von 9,5 bis 9,1, außerorts von 6,7 bis 6,1, kombiniert von 7,7 bis 7,2. CO₂-Emissionen in g/km: kombiniert von 203 bis 189; Effizienzklasse C bis B. 2) Der 62-kW-Motor ist nur für den California Beach erhältlich. California, Kraftstoffverbrauch in l/100 km für Benzin und Diesel: kombiniert von 10,5 bis 7,0. CO₂-Emissionen in g/km für Benzin und Diesel: kombiniert von 245 bis 184; Effizienzklasse E bis B.

**California ist, dem aufregendsten Weg zu folgen,
nicht dem einfachsten.**



Die schönsten Plätze warten immer hinter der nächsten Kurve. Auf dem Weg dahin kann Ihnen einiges dazwischenkommen: Schlamm- und Schotterpisten, Steigungen, Schnee und Regen. Aber das soll Sie nicht aufhalten, denn der California kann mit dem permanenten Allradantrieb 4MOTION ausgestattet werden. Verliert ein Rad die Bodenhaftung, sei es durch schlechtes Wetter oder unebenen Untergrund, greift der Allradantrieb 4MOTION ein und verteilt die Kraft variabel zwischen Vorder- und Hinterachse. Das bedeutet für Sie: eine sicherere Fahrt, selbst abseits des Weges auf etwas anspruchsvolleren Steigungen oder durch seichte Gewässer.

Der California Beach.

Schon von außen macht der California Beach Lust auf Strandurlaub und lädt zu einer Fahrt ans Meer ein. Dort angekommen, können Sie unter dem serienmäßigen Aufstelldach laue Nächte direkt an der Brandung verbringen und sich vom Rauschen der Wellen in den Schlaf wiegen lassen. Lackierungen wie zum Beispiel Sunny Yellow geben dem California Beach ein unverwechselbares Aussehen.



Auf langen Strecken werden Sie die Komfortsitze für Fahrer und Beifahrer mit Armlehnen und Lendenwirbelstütze schätzen lernen. Sie bieten optimalen Seitenhalt und machen jede Fahrt besonders angenehm. Die 2er-Sitzbank ist auf Schienen im Boden fixiert und lässt sich fast unbegrenzt verschieben. Bei heruntergeklappter Rückenlehne entsteht eine bequeme Liegefläche von 1,55 m x 2,01 m. Ein Klapptisch, den Sie bei Nichtgebrauch in der Schiebetür verstauen können, komplettiert den Innenraum. Und während Sie sich erholen, schützen die serienmäßigen, aus der Dachrahmenverkleidung ausziehbaren Rollos vor neugierigen Blicken.



Abbildung zeigt California Beach mit optionaler 3er-Sitzbank, Multiflexboard und Klimaanlage „Climatronic“. California Beach, Kraftstoffverbrauch in l/100 km für Benzin und Diesel: kombiniert von 10,5 bis 7,0. CO₂-Emissionen in g/km für Benzin und Diesel: kombiniert von 245 bis 184; Effizienzklasse E bis C.

Der California Comfortline.

Jede Reise hinterlässt bleibende Eindrücke – genau wie der California Comfortline. Er beeindruckt durch seine markante Front mit Chromleisten und serienmäßigen Halogenscheinwerfern. Die Nebelscheinwerfer an der unteren Fahrzeugfront komplettieren den eleganten Gesamteindruck. Das Abbiegelicht macht eine Fahrt im California Comfortline nicht nur angenehm, sondern an unübersichtlichen Kreuzungen beziehungsweise Straßeneinmündungen auch sicherer. Aber auch im Stand zeigt sich der California Comfortline mit dem serienmäßigen Aufstelldach von seiner besten Seite.



So entspannend der Urlaub ist, so hungrig macht er auch. Deshalb ist der California Comfortline mit einer vollfunktionalen Küchenzeile ausgestattet. Auf dem 2-Flammen-Gaskocher lässt es sich entspannt kochen. Die Vorräte finden in der 42 Liter fassenden Kompressorkühlbox Platz, und nach der Mahlzeit wandert das Campinggeschirr in die Spüle bzw. in die unter der Spüle befindliche Schublade mit Besteckeinsatz. Eine weitere Schublade unter der Sitzbank bietet zusätzlichen Stauraum. Für ein angenehmes Klima während der Fahrt sorgt die optionale 3-Zonen-Klimaanlage „Climatronic“, damit Fahrer, Beifahrer und Passagiere ganz individuell ihre Wunschtemperatur wählen können.



California ist die Gewohnheit,
Gewohntes hinter sich zu lassen.



Welcome to the Hotel California.

California Beach Edition.

Schon vor der ersten großen Reise lässt der California Beach Edition die Blicke wandern: Zahlreiche Karosserieteile sind in Schwarz gehalten. In Kombination mit einer der drei eigens ausgewählten Außenfarben erzeugt das einen besonders individuellen Auftritt – modern, markant und sportlich-dynamisch. Insgesamt fünf Motorisierungen stehen Ihnen für das Editionsmodell zur Wahl: drei TDI-Dieselmotoren sowie zwei TSI-Benziner. Auch Antriebskombinationen mit dem Doppelkupplungsgetriebe (DSG) und dem Allradantrieb 4MOTION sind möglich – für ein Fahrerlebnis, das hält, was das Design verspricht.



Das **Design**. Als exklusives Merkmal des California Beach Edition sind das Dach, die B-Säulen, die Türgriffe sowie der untere Bereich des Frontstoßfängers, der Seitenschweller und der Heckklappe in Schwarz matt gehalten. Passend dazu sind dank Privacyverglasung auch die hinteren Seitenscheiben sowie die Heckscheibe abgedunkelt. Zudem ist das Fahrzeug mit speziellen Edition-Schriftzügen versehen und bereits serienmäßig mit Nebelscheinwerfern ausgestattet. Ein weiteres Design-Highlight sind die Felgen: Sie haben die Wahl zwischen dem glanzgedrehten, anthrazitfarbenen 17"-Leichtmetallrad „Cascavel“ und dem optionalen schwarzen 18"-Leichtmetallrad „Azev Typ R“.

In Verbindung mit dem Exterieurpaket „Edition“ ändert sich der Bestellschlüssel für die Lackierung des Fahrzeugs. Nähere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Volkswagen Partner.

- Serienausstattung
- Sonderausstattung
- Beach
- Comfortline

Exterieur.

Erleben Sie Urlaub in einer neuen Form: Seine klaren Linien und schönen Konturen geben dem California zusammen mit seiner markanten Frontpartie ein unverwechselbares Äußeres. Auf Wunsch kann er mit dunkel eingefärbten Scheiben versehen und mit edlen Chromelementen verziert werden. Wetten, dass Ihre nächste Reise mit zu den schönsten zählt, die Sie je gemacht haben.



Das **Schiebefenster links**. Für Frischluft sorgt das serienmäßige Schiebefenster auf der linken Seite des Fahrgastraumes. Es kann von innen mit einem Handgriff geöffnet werden. Ein Schiebefenster rechts ist optional erhältlich.

Abbildung zeigt optionale Privacyverglasung.



Die **Markise**. An heißen Tagen spendet das Sonnensegel angenehmen Schatten. Das Gehäuse ist über der Schiebetür montiert und in Schwarz ausgeführt. Auf Wunsch ist eine silberfarbene Markise mit silberfarbenem Gehäuse erhältlich.



Die **Bi-Xenon-Scheinwerfer**. Sowohl das Abblend- als auch das Fernlicht werden über die Bi-Xenon-Scheinwerfer erzeugt. Das erweitert das Sichtfeld und erhöht die Sicherheit. Energiesparende LED-Leuchten übernehmen das Tagfahrlicht.



Das **Chrompaket**. Wer gern etwas gehobener auftritt, fährt mit diesem Paket richtig. Elegante Chromdetails setzen am unteren Luftschutzgitter, an den Seiten und am Heck glänzende Akzente. Auch die Nebelscheinwerfer sind in Chrom eingefasst.



Der **230-V-Außenanschluss** (o. Abb.). Auf Campingplätzen versorgt dieser das Fahrzeug mit Strom. Daneben liegt die Einfüllöffnung für den 30l fassenden Frischwassertank, der sich frostgeschützt innen an der linken Seitenwand befindet. Ein ebenfalls 30l großer Abwassertank ist in die Küchenzeile integriert.

Der **Motorunterfahrerschutz**. Er bietet ein Höchstmaß an Schutz für den Motor und das Getriebe. Auf Wunsch kann auch der Tank geschützt werden. Bitte beachten Sie, dass sich dadurch die Nutzlast des Fahrzeugs verringert.

Kann zu verlängerter Lieferzeit führen. Abbildung zeigt California Beach.

California, Kraftstoffverbrauch in l/100 km für Benzin und Diesel: kombiniert von 10,5 bis 7,0. CO₂-Emissionen in g/km für Benzin und Diesel: kombiniert von 245 bis 184; Effizienzklasse E bis B.

Räder.

Innen komfortabel, außen sportlich. Oder lieber elegant? Wählen Sie aus mehreren Leichtmetallrädern in verschiedenen Größen das Design, das Ihrem Geschmack am meisten entspricht.



Vier Leichtmetallräder „L.A.“
7 J x 16. Mit Reifen 235/60 R 16.

B **C**



Vier Leichtmetallräder „Neva“
7 J x 17. Mit Reifen 235/55 R 17.

B **C**



Vier Leichtmetallräder „Thunder“
7 J x 17. Mit Reifen 235/55 R 17.

B **C**



Vier Leichtmetallräder „Canberra“ 8 J x 18. Mit Reifen 255/45 R 18. Sie sind nicht als Reserverad bestellbar.

B **C**



Vier Leichtmetallräder „Miyato“
6½ J x 16. Mit Reifen 215/65 R 16 C.

B **C**



Vier Leichtmetallräder „Cascavel“
7 J x 17. Oberfläche glanzgedreht in Silber. Mit Reifen 235/55 R 17.

B **C**



Vier Leichtmetallräder „Cascavel“
7 J x 17. Oberfläche glanzgedreht in Anthrazit. Mit Reifen 235/55 R 17.

B **C**

Die Winterbereifung (o. Abb.). Auf Wunsch sind 16"- oder 17"-Stahlräder mit Winterbereifung erhältlich. Dieser zusätzliche Rädersatz verbessert die Fahreigenschaften bei winterlichen Straßenverhältnissen deutlich und verkürzt den Bremsweg auf glatten Untergründen.



Vier Leichtmetallräder „Cartagena“
6½ J x 16. Mit Reifen 215/65 R 16.

B **C**



Vier Leichtmetallräder „Azev Typ R“
8½ J x 18 in Schwarz oder Silber. Mit Reifen 255/45 R 18. Diese Leichtmetallräder sind nicht als Reserverad bestellbar.

Kann zu verlängerter Lieferzeit führen.

B **C**



Vier Leichtmetallräder „Azev Typ TS“
8½ J x 18 in Schwarz oder Silber. Mit Reifen 255/45 R 18. Diese Leichtmetallräder sind nicht als Reserverad bestellbar.

Kann zu verlängerter Lieferzeit führen.

B **C**

Serienausstattung

B Beach

Sonderausstattung

C Comfortline

Unsere Fahrzeuge sind serienmäßig mit Sommerreifen ausgestattet. Seit dem 04.12.2010 sind Sie in der Bundesrepublik Deutschland gesetzlich verpflichtet, Ihr Fahrzeug bei Glätte, Schneeglätte, Schneematsch, Eis- oder Reifglätte mit M+S-Reifen oder Ganzjahresreifen auszustatten. Ihr Volkswagen Partner berät Sie gern. California, Kraftstoffverbrauch in l/100 km für Benzin und Diesel: kombiniert von 10,5 bis 7,0. CO₂-Emissionen in g/km für Benzin und Diesel: kombiniert von 245 bis 184; Effizienzklasse E bis B.

Interieur.

Die hochwertige Innenausstattung des California knüpft nahtlos an das repräsentative Äußere an. Alle Sitzbezüge sind farblich auf die Interieurfarben abgestimmt; die hochwertigen und strapazierfähigen Materialien wurden sorgfältig ausgewählt und verarbeitet. Schließlich werden Sie in seinem Wohnraum viel Zeit verbringen.



Der Einzelsitz im Fahrgastraum. Sein Urlaubsziel erreicht man besonders bequem und ausgeruht im Einzelsitz mit Armlehnen. Dieser Zusatzsitz ist klappbar, drehbar, längs verschiebbar und herausnehmbar. Er ist mit einem Dreipunkt-Sicherheitsgurt und ISOFIX-Befestigungspunkten ausgestattet. Nur in Verbindung mit der optional bestellbaren mittleren Sitzbefestigungsschiene erhältlich. Nicht lieferbar beim California mit Allradantrieb 4MOTION.

C

Die 3er-Sitzbank (o. Abb.). Für den Fahrgastraum im California Beach ist auf Wunsch eine 3er-Sitzbank lieferbar. Umgeklappt entsteht zusammen mit dem gepolsterten Multiflexboard eine Liegefläche von 1,50 m x 1,88 m. Das serienmäßige Staufach mit Liegepolster entfällt.

B



Die 3er-Sitzbank mit zwei optionalen Einzelsitzen. Bei der Wahl dieser Sitzplatzausstattung für den California Beach finden im Fahrgastraum fünf Personen bequem Platz, was den California Beach zu einem vollwertigen 7-Sitzer werden lässt.

B



Die 2er-Sitzbank mit optionalem drehbarem Einzelsitz. Perfekt für passionierte Camper – dank dieser Raumaufteilung finden im California Beach drei Personen im Fahrgastraum Platz.

B

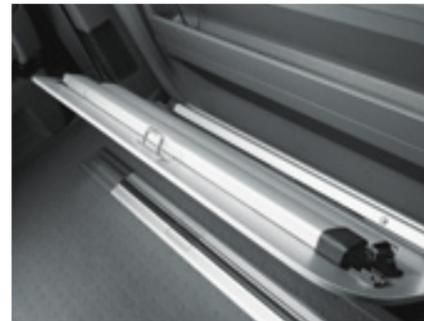


Zwei Klappstühle. Die beiden mit robustem Stoff bezogenen Klappstühle sind äußerst komfortabel und verschwinden über Nacht oder während der Fahrt einfach in einer Tasche an der Heckklappe.

B C

Die Netzablage in der Aufstiegsöffnung des Dachbettes (o. Abb.). Die Netzablage ist in der Aufstiegsöffnung des Aufstelldachs angebracht. In ihr finden nachts kleine Dinge wie Bücher oder Brillen Platz. Wer die Netzablage bestellt, erhält eine zusätzliche Schublade links neben der Rücksitzbank anstelle der serienmäßigen Durchlademöglichkeit.

C



Der Mehrzwecktisch. Viel Platz für Frühstück, Abendessen und Spiele bietet der leicht aufzubauende Tisch für drinnen und draußen. Nach Gebrauch wird er platzsparend in der Schiebetürverkleidung untergebracht.

B C



Der Teppicheinleger. Wer seinen California besonders behaglich einrichten will, kann ihn mit einem zusätzlichen 3-teiligen Teppicheinleger für Fahrerhaus, Wohnraum und Kofferraum ausstatten.

Kann zu verlängerter Lieferzeit führen.

C

Die Staufachschublade (o. Abb.). Unter der Rücksitzbank befindet sich ein geräumiges Schubfach, in dem Sie allerlei kleine und mittelgroße Reiseutensilien verstauen können. Beim California Beach nur in Verbindung mit der 2er-Sitzbank erhältlich.

B C

Die ISOFIX-Kindersitzaufnahmen (o. Abb.). Externe Kindersitzsysteme können an den ISOFIX-Befestigungspunkten fest mit der Fahrzeugstruktur verbunden werden. Die Kindersitzaufnahmen befinden sich im Wohnraum auf der Rücksitzbank und auf dem optionalen Einzelsitz.

B C

Die Doppelsteckdose innen (o. Abb.). Auf der Stirnseite des Küchenblocks befinden sich eine 12-V- und eine 230-V-Steckdose. Hier können alle handelsüblichen Küchengeräte angeschlossen werden.

C

Der elektrische Wechselrichter (o. Abb.). Er befindet sich zwischen Fahrer- und Wohnraum und erzeugt sowohl im Stand als auch im Fahrbetrieb 230V Wechselstrom.

C

Serienausstattung

Beach

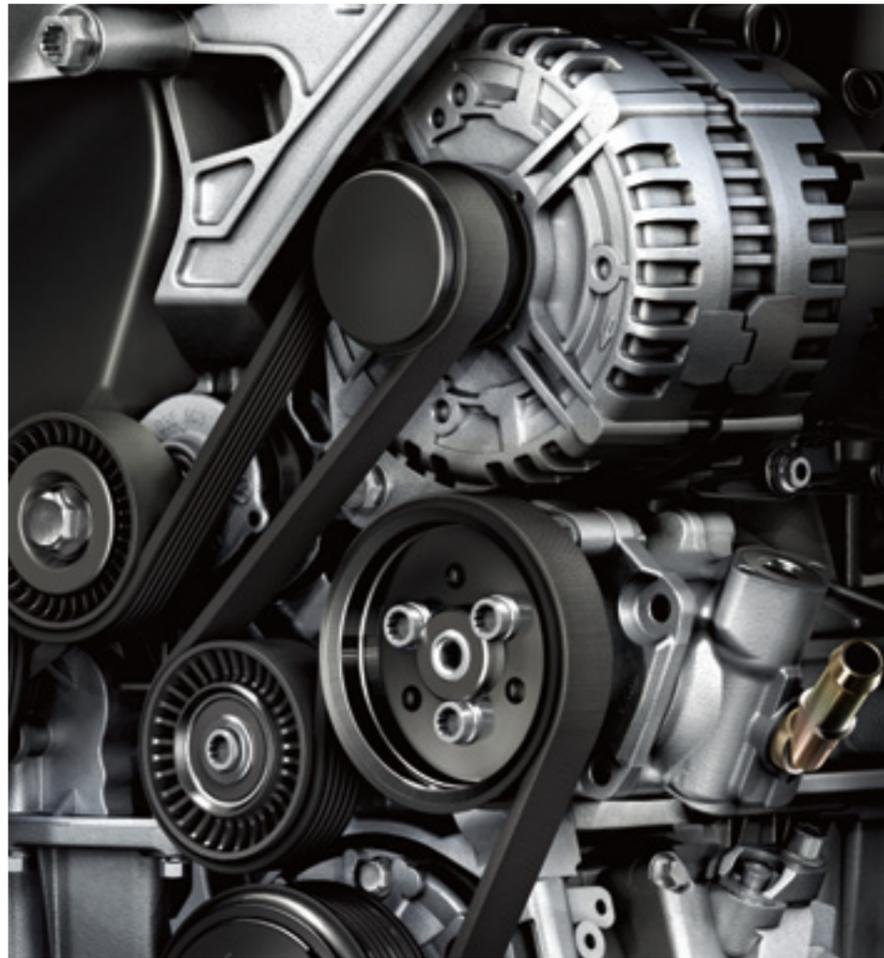
Sonderausstattung

Comfortline

California, Kraftstoffverbrauch in l/100 km für Benzin und Diesel: kombiniert von 10,5 bis 7,0. CO₂-Emissionen in g/km für Benzin und Diesel: kombiniert von 245 bis 184; Effizienzklasse E bis B.

Motoren, Fahrwerk und Getriebe.

Ihr Ziel kennen nur Sie. Unseres verraten wir Ihnen gern: Aggregate zu bauen, die weniger Kraftstoff verbrauchen, weniger Schadstoffe verursachen und dadurch die Umwelt weniger belasten. Durch die effiziente Common-Rail-Technologie ist uns dies bei den TDI-Motoren noch besser als bisher gelungen. Auch bei den Benzinmotoren sind wir neue Wege gegangen: So bieten wir Ihnen für den California zwei leistungsstarke TSI-Motoren mit moderner Abgasturboaufladung an. Da versteht es sich fast schon von selbst, dass alle Motoren die strenge Abgasnorm Euro 5 erfüllen.



Die **2,0-l-Common-Rail-TDI-Motoren**. Die Kombination aus einem kleinen Hubraum, Turboaufladung und Direkteinspritzung macht die TDI-Motoren besonders effizient. Präzise Einspritzvorgänge unter hohem Druck und die daraus resultierende gleichmäßige Verbrennung des Kraftstoffs sorgen für eine starke Leistung bei niedrigem Verbrauch. Zudem tragen geringe Wartungskosten ihren Teil zur Wirtschaftlichkeit der Motoren bei. Für den California stehen ein 2,0-l-TDI-Motor in drei unterschiedlichen Leistungsstufen sowie ein 2,0-l-BiTDI mit 132 kW³⁾ zur Verfügung.

Serienausstattung

Beach

Sonderausstattung

Comfortline

TSI

Die **TSI-Benzinmotoren**. Technologisch auf dem neuesten Stand: Mit der Kombination aus Direkteinspritzung und Turboaufladung sind die beiden 2,0-l-TSI-Motoren mit 110 kW¹⁾ und 150 kW²⁾ deutlich sparsamer und kraftvoller als andere Ottomotoren. Der 150-kW-Motor²⁾ kann mit einem 6-Gang-Schaltgetriebe, einem 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe oder einem 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe mit Allradantrieb 4MOTION bestellt werden.



Die **Wattiefe: bis zu 300 mm**. Nach starken Unwettern durchqueren Sie mit dem California überflutete Straßen oder stehende Gewässer mit einer Tiefe von bis zu 300 mm nahezu problemlos. Gemessen bei voller Beladung und maximal 30 km/h.

4MOTION

Der **Allradantrieb 4MOTION**. Je nach Bedarf wird die Antriebskraft zwischen Vorder- und Hinterachse aufgeteilt. Die elektronische Differenzialsperre sorgt für eine gleichmäßige Traktion – z. B. beim Anfahren mit starker Beschleunigung.



Der **Böschungswinkel: 17° hinten, 21° vorne**. Hangfahrten sind für den California kein Problem. Dank seines Radstandes setzt er mit seinen Stoßfängern auch dann nicht auf, wenn der Böschungswinkel vorne 21° beträgt. Gemessen mit Serienausstattung und voller Beladung.

Das **7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe (DSG)** (o. Abb.). Das Getriebe ermöglicht einen vollautomatischen Gangwechsel ohne jegliche Zugkraftunterbrechung. Der 103-kW-Motor mit DSG verfügt in Verbindung mit BlueMotion Technology und der Multifunktionsanzeige über eine Freilauffunktion: Nimmt der Fahrer den Fuß vom Gas, wird der Motor vorübergehend entkoppelt, um Kraftstoff zu sparen.

California, 2,0-l-TDI-Motor mit 103 kW und BlueMotion Technology, Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts von 9,5 bis 9,1, außerorts von 6,7 bis 6,1, kombiniert von 7,7 bis 7,2. CO₂-Emissionen in g/km: kombiniert von 203 bis 189; Effizienzklasse C bis B.



Der **Rampenwinkel: 14°**. Je mehr Spielraum zum Boden, desto mehr Spielraum bei der Campingplatzsuche. Selbst Kuppen mit einem Rampenwinkel von bis zu 14° überwindet der California nahezu spielend. Gemessen mit Serienausstattung und bei voller Beladung.



Die **Steigfähigkeit: 37°**. Serpentina und ansteigendes Gelände nimmt der California mit 132-kW-Motor³⁾ und 3.000 kg Fahrzeuggewicht nahezu mühelos bis zu einer Steigung von 37°.

1) California, 2,0-l-TSI-Motor mit 110 kW, Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 13,0, außerorts 8,0, kombiniert 9,8. CO₂-Emissionen in g/km: kombiniert 228; Effizienzklasse E bis C. Dieses Antriebskonzept setzt zu einem späteren Zeitpunkt ein. 2) California, 2,0-l-TSI-Motor mit 150 kW, Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts von 14,0 bis 13,0, außerorts von 8,5 bis 8,0, kombiniert von 10,5 bis 9,8. CO₂-Emissionen in g/km: kombiniert von 245 bis 228; Effizienzklasse E bis C. 3) California, 2,0-l-BiTDI-Motor mit 132 kW, Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts von 11,1 bis 9,8, außerorts von 7,5 bis 6,7, kombiniert von 8,8 bis 7,8. CO₂-Emissionen in g/km: kombiniert von 232 bis 205; Effizienzklasse D bis B. California, Kraftstoffverbrauch in l/100 km für Benzin und Diesel: kombiniert von 10,5 bis 7,0. CO₂-Emissionen in g/km für Benzin und Diesel: kombiniert von 245 bis 184; Effizienzklasse E bis B.

California mit BlueMotion Technology.

Volkswagen Nutzfahrzeuge setzt mit seinen Fahrzeugen mit BlueMotion Technology Maßstäbe im Bereich nachhaltige Mobilität. Ein Technologiepaket, bestehend aus Start-Stopp-System, Bremsenergie-Rückgewinnung, Geschwindigkeitsregelanlage und rollwiderstandsoptimierten Reifen, senkt den Kraftstoffverbrauch deutlich. Kombiniert werden kann es wahlweise mit dem 2,0-l-TDI-Motor mit 62 kW^{1), 2)} oder 84 kW³⁾ oder mit dem 2,0-l-TDI-Motor mit 103 kW⁴⁾. Für den 103-kW⁴⁾-Motor ist anstelle des serienmäßigen 6-Gang-Schaltgetriebes, das auf Wunsch mit dem Allradantrieb 4MOTION ausgestattet werden kann, auch ein 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe mit integrierter Freilauffunktion (in Verbindung mit der Multifunktionsanzeige) erhältlich. Dieses ermöglicht eine noch sparsamere Fahrweise. Dank BlueMotion Technology verbraucht beispielsweise der California mit 62-kW^{1), 2)}- oder 84-kW³⁾-Motor durchschnittlich nur 7,0 l Kraftstoff auf 100 km, was einem kombinierten CO₂-Ausstoß von 184 g/km entspricht.



Das **Start-Stopp-System**. Es schaltet den Motor im Leerlauf und bei gelöster Kupplung automatisch ab, z. B. an einer roten Ampel. Zum Starten genügt ein Tritt auf die Kupplung und der Motor springt wieder an.



Die BlueMotion Technology Plakette.
Die Plakette zeigt an, dass Sie ein Fahrzeug mit besonders niedrigem Kraftstoffverbrauch fahren und damit unsere Umwelt so wenig wie möglich belasten.

Die Bremsenergie-Rückgewinnung (o. Abb.). Durch eine spezielle Software für das Energiemanagement wird die Spannung der Lichtmaschine während der Schub- und Bremsphasen des Fahrzeugs angehoben. Das gewährleistet ein Nachladen der Fahrzeugbatterie, entlastet den Motor und reduziert somit den Kraftstoffverbrauch. Zudem kann die Spannung der Lichtmaschine während der Fahrt gesenkt werden.



Die rollwiderstandsoptimierten Reifen. Der California mit BlueMotion Technology nimmt den Kontakt zur Straße über rollwiderstandsoptimierte Reifen auf. Der geringere Rollwiderstand reduziert den Kraftstoffverbrauch und damit den CO₂-Ausstoß.

Sicherheit.

Sie sollen sich im California nicht nur wohl, sondern auch geschützt fühlen. Ein intelligentes, umfangreiches Sicherheitssystem unterstützt Sie deshalb während der Fahrt und bewahrt Sie im Falle eines Unfalls bestmöglich vor Verletzungen.



Die Airbags. Wer auf lange Reisen geht, will immer optimal geschützt sein. Deshalb ist der California serienmäßig nicht nur mit einem Fahrer- und einem Beifahrerairbag ausgestattet, sondern auch mit Seiten- und Kopfairbags. Der Beifahrerairbag kann mit dem Fahrzeugschlüssel deaktiviert werden.

Serienausstattung

Beach

Sonderausstattung

Comfortline

Das **Verbandmaterial** und das **Warn-dreieck** (o. Abb.). Beides muss laut Gesetzgeber immer an Bord sein, um liegen gebliebene Fahrzeuge ordnungsgemäß abzusichern und Erste Hilfe leisten zu können. Beim California sind der Verbandkasten und das Warndreieck leicht zugänglich im Staufach unter dem Sitz untergebracht.

B C

Das **Tagfahrlicht** (o. Abb.). Die separat in den Scheinwerfer integrierte Leuchte schaltet sich automatisch mit dem Aktivieren der Zündung ein und reduziert bei Tageslicht das Risiko eines Unfalls. Falls Sie für Ihr Fahrzeug die optionalen Bi-Xenon-Scheinwerfer wählen, übernehmen energiesparende LED-Leuchten das Tagfahrlicht.

B C



Die **Nebelscheinwerfer**¹⁾. Sie sorgen bei schlechter Witterung für optimale Sicht und damit für hohe Sicherheit. In die Nebelscheinwerfer ist zusätzlich ein Abbiegelicht integriert.

B C

Komfort.

Im Urlaub soll man vor allem eins: sich zurücklehnen und wohlfühlen. Deshalb bietet der California viele Annehmlichkeiten – zum Beispiel die für Volkswagen typische Verarbeitungsqualität. So wird die in einer speziellen Alu-Leichtbauweise gefertigte Schrankkombination exklusiv nur von Volkswagen verbaut. Auch die Fahrerassistenzsysteme, die man bislang nur aus Pkws kennt, tragen ihren Teil zu einem erhöhten Fahrkomfort bei. Denn wir wollen nicht nur, dass Sie entspannt aus dem Urlaub heimkehren, sondern auch, dass Sie bereits entspannt am Urlaubsort ankommen.



Der **hintere Schrank inklusive Gasflaschenbehälter**. Hier kann eine 2,8-kg-Camping-GAZ-Flasche für die Küchenversorgung platzsparend untergebracht werden. Die Erstbestückung mit einer GAZ-Flasche ist optional möglich.

C



Die **elektronische Bremskraftverteilung (EBV)**. Wenn sich das Fahrzeuggewicht beim Bremsen auf die Vorderäder legt, verhindert sie das Blockieren der weniger belasteten Hinterräder.

B C



Das **elektronische Stabilisierungsprogramm** inkl. elektronischer Differenzialsperrung (EDS). Die Elektronik kann ein Ausbrechen des Fahrzeugs verhindern, indem sie kontrolliert in das Brems- und Motormanagement eingreift.²⁾

B C



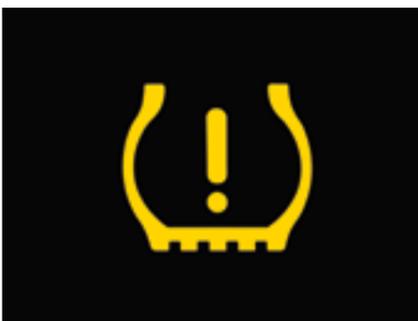
Die **Gurtanschnallwarnung**. Sie signalisiert dem Fahrer optisch und akustisch, dass sein Gurt nicht angelegt ist, und fordert ihn vor Fahrtbeginn auf, sich anzuschnallen.

B C



Die **flexible Arbeitsplatte**. Der verschiebbare Tisch ist an der Küchenzeile eingehängt und kann mittels eines ausklappbaren Standbeins aufgestellt werden.

C



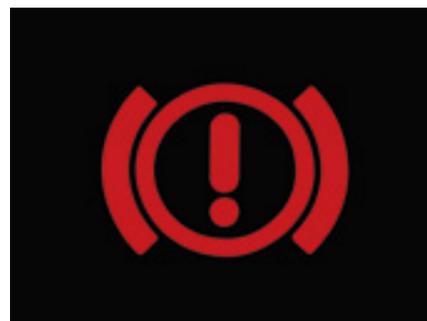
Die **Reifenkontrollanzeige**. Bei Druckabweichungen in einem der vier Reifen erscheint ein Warnsymbol: ein Hinweis, schnellstmöglich den Reifendruck zu überprüfen.

B C



Das **Antiblockiersystem (ABS)**. Es verhindert ein vollständiges Blockieren der Räder und verbessert so die Lenkbarkeit des Fahrzeugs bei einer Vollbremsung erheblich.

B C



Der **Bremsassistent**. Dieser erkennt, mit welcher Geschwindigkeit das Bremspedal betätigt wird. Bei einer Reflex- oder Notbremsung baut das System schneller den vollen Bremsdruck auf.

B C



Der **Küchenunterschrank**. Unter der Koch-Spül-Kombination steht viel Raum für Küchengeräte und Geschirr zur Verfügung. Die beiden Schiebetüren können auch bei vorgezogener Sitz-/Liegebank bedient werden.

C



Die **Kühlbox**. Eine von oben zugängliche Kompressorkühlbox mit Einhängkorb ist links in der Küchenzeile platziert. Sie fasst 42 l und hält Lebensmittel auch während der Fahrt frisch.

C

Serienausstattung

Sonderausstattung

B Beach

C Comfortline

1) Abbildung zeigt California mit optionalem Chrompaket. 2) Die Grenzen der Physik können durch das elektronische Stabilisierungsprogramm allerdings nicht außer Kraft gesetzt werden. California, Kraftstoffverbrauch in l/100 km für Benzin und Diesel: kombiniert von 10,5 bis 7,0. CO₂-Emissionen in g/km für Benzin und Diesel: kombiniert von 245 bis 184; Effizienzklasse E bis B.



Die **Koch-Spül-Kombination**. Der 2-Flammen-Gaskocher mit Piezo-Zündung befindet sich links neben dem Edelstahlspülbecken mit herausnehmbarer Spülschüssel. Beides ist mit einer Glasabdeckung versehen. Die Wasserversorgung entspricht der Richtlinie DIN 2001-2.

C



Der **Dachstaukasten**. Oberhalb der Sitzbankrückenlehne befindet sich – aus der Sitz- und Liegeposition gut erreichbar – ein abklappbarer Staukasten.

C



Der **Kleiderschrank**. Im hinteren Teil des Wohnraums befinden sich Schrank und Regaleinbauten. Beide sind durch einen praktischen Klappen- und Rollverschluss auch übereck leicht zugänglich.

C



Die **Verdunkelung im Wohnraum**. Aus der Dachrahmenverkleidung auszieh- bare Rollos schließen an den Fensterholmen blickdicht ab.

Abbildung zeigt California Comfortline. B C



Die **Verdunkelung im Fahrerraum**. Im California Comfortline lässt sich die Frontscheibe mit zwei Rollos verdunkeln; im Beach mit einem gespannten Stoff. Die Seitenscheiben beider Modelle werden mit Stoffblenden abgedeckt.

Abbildung zeigt California Comfortline. B C



Das **Lamellenrollo**. Die Auf- und Ab- stiegsöffnung vom Fahrerhaus zur Lie- gefläche oben wird bei Nichtgebrauch mit einem Lamellenrollo verschlossen.

B C

Die **beheizbare Heckscheibe** (o. Abb.). Eine gute Sicht nach hinten auch bei kalter und feuchter Witterung bietet die Heckscheibenheizung. Nach dem Ein- schalten geben dünne, elektrische Dräh- te Wärme ab – und befreien so beschla- gene und vereiste Scheiben.

B C



Das **Bugfenster**. Das elektrohydraulische Aufstelldach kann vorne auf Wunsch mit einem halbkreisförmigen Fenster ausgestattet werden. So müssen Sie mor- gens nur den Kopf heben, um den Son- nenaufgang zu genießen.

C



Das **manuelle Aufstelldach**. Während der Fahrt ist das Aufstelldach sicher in zwei Halterungen verankert. Am Ur- laubsort kann es mit wenigen Handgrif- fen hochgestellt werden.

B



Das **zentrale Bedienfeld**. Über dem Innenspiegel platziert, verfügt es über ein LC- Display für die Außentemperatur, den Batterieladezustand, den 230-V-Anschluss, den Betriebszustand der Kühlbox und den Füllstand von Frisch- und Abwassertank. Die Standheizung lässt sich ebenfalls über das Bedienfeld steuern; sie arbeitet unabhängig von der Heizungs- und Belüftungsanlage und ist auch über die Funkfernbedienung aktivier- bzw. deaktivierbar.

C

Serienausstattung

Sonderausstattung

Beach

Comfortline

California, Kraftstoffverbrauch in l/100 km für Benzin und Diesel: kombiniert von 10,5 bis 7,0. CO₂-Emissionen in g/km für Benzin und Diesel: kombiniert von 245 bis 184; Effizienzklasse E bis B.



Die **Liegefläche unten**. Das Bett im Wohnraum hat die Liegemaße 1,14 m x 2,00 m. Die Maße des Bettes beim California Beach mit serienmäßiger 2er-Sitz- und Liegebank betragen ca. 1,55 m x 2,01 m.

Abbildung zeigt California Comfortline. **B** **C**



Die **Bettverlängerung**. Sie kann hochgeklappt und in einer höheren Position arretiert werden. So ergibt sich ein großzügiger Stauraum für den Großeinkauf oder sperrige Güter, die mit auf die Reise gehen.

C



Das **Multiflexboard**. Für den California Beach ist in Verbindung mit einer 3er-Sitzbank ein Multiflexboard erhältlich. Bei umgeklappter Sitzbank ergibt sich so eine 1,50 m x 1,88 m große Liegefläche.

B



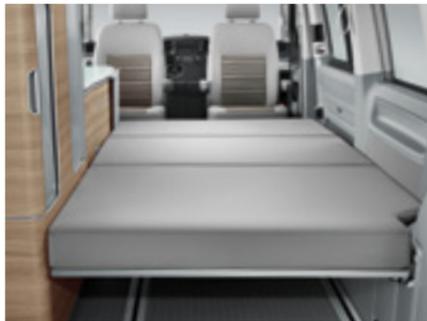
Der **automatisch abblendende Innenspiegel** und der **Regensensor**. Der Innenspiegel blendet bei zu hellen Scheinwerfern des Fahrzeugs hinter Ihnen selbsttätig ab. Das bringt Ihnen eine bessere Sicht nach vorn. Zusätzlich befindet sich im Spiegel ein Regensensor, der bereits leichten Regen auf der Windschutzscheibe registriert und sofort die Scheibenwischer aktiviert.

B **C**



Die **Drehsitze**. Die ergonomischen Sitze für Fahrer und Beifahrer sind mit Armlehnen und Lendenwirbelstütze ausgestattet. Sie bieten guten Seitenhalt und sind um ca. 180° drehbar.

B **C**



Die **Komfort-Schlafauflage**. Sie überdeckt Spalten, gleicht Unebenheiten aus und erhöht so deutlich den Liegekomfort. Die Auflage ist im Handumdrehen zusammengepackt und beansprucht nur äußerst wenig Stauraum.

Abbildung zeigt California Comfortline. **B** **C**



Die **Liegefläche oben**. Das Bett in der ersten Etage misst 1,20 m x 2,00 m. Ein Lattenrost verbessert den Liegekomfort. Das Aufstelldach ermöglicht am Kopfende eine aufrechte Sitzhaltung.

B **C**



Die **Leselampe**. Für die abendliche Bettlektüre steht am Bett des Aufstelldachs eine Schwanenhalsleuchte zur Verfügung.

Abbildung zeigt California Comfortline. **B** **C**



Die **Minileseleuchte**. Die handliche LED-Leuchte kann während der Fahrt im Zigarettenanzünder oder in einer 12-V-Steckdose aufgeladen werden und ist so jederzeit einsatzbereit.

B **C**



Die **Klimaanlage „Climatic“**. Diese halbautomatische Klimaanlage verfügt über einen Innenraumsensor und gleicht ständig die Raumtemperatur mit dem gewünschten Wärmegrad ab. Sie kann auf die klimatischen Bedürfnisse individuell eingestellt werden.

B **C**



Die **Klimaanlage „Climatronic“**. Dieses System bietet eine 3-Zonen-Temperaturregelung für Fahrer, Beifahrer und Passagiere im Fahrgastraum. Es erkennt die Stärke der Sonneneinstrahlung und die Außentemperatur und führt entsprechend mehr oder weniger kühle Luft zu. Die automatische Umluftschaltung und der Luftgütesensor schaffen ein angenehmes Klima.

B **C**

Serienausstattung

Sonderausstattung

B Beach

C Comfortline

California, Kraftstoffverbrauch in l/100 km für Benzin und Diesel: kombiniert von 10,5 bis 7,0. CO₂-Emissionen in g/km für Benzin und Diesel: kombiniert von 245 bis 184; Effizienzklasse E bis B.



Das **Multifunktions-Lederlenkrad**. Es liegt besonders gut in der Hand und punktet mit hoher Bedienfreundlichkeit. Über seine Tasten können Sie zum Beispiel das Radiosystem oder optional ein Mobiltelefon bequem steuern.

Abbildung zeigt California Beach.

B **C**



Die **elektrisch anklappbaren Außenspiegel**. Serienmäßig sind die Spiegel elektrisch verstell- und beheizbar. Auf Wunsch sind sie auch elektrisch anklappbar. Je nach Modell ist das Spiegelgehäuse lackiert oder unlackiert.

B **C**

Das **Assistenzfahrlicht mit „Coming home“- und „Leaving home“-Funktion** (o. Abb.). Die helle Beleuchtung des Fahrzeugumfelds sorgt für ein bequemes Ein- und Aussteigen. Darüber hinaus gibt sie in dunklen Nächten Sicherheit.

B **C**

Multimedia.

Wohin die Reise auch geht: Der California führt Sie mit moderner Radio-Navigationstechnologie auf direktem Weg zum Ziel. Es sei denn, vor Ihnen liegt ein Stau. Dann werden Sie daran natürlich vorbeigeführt. Gleichzeitig ist für gute Unterhaltung gesorgt – zum Beispiel mit dem integrierten CD-Laufwerk. Wir wünschen Ihnen eine angenehme Fahrt.



Das **Soundsystem DYNAUDIO**. Zehn präzise aufeinander abgestimmte Hoch-, Mittel- und Bassfrequenzen sorgen mit einem 10-Kanal-Verstärker für satten Klang. Und für sagenhafte 600 Watt Leistung. Kombinierbar mit „RCD 310“, „RNS 315“ und „RNS 510“.

C



Das **Radiosystem „RCD 210“**. Das Radio verfügt über eine RDS-Senderanzeige, einen MP3-geeigneten CD-Player, vier Lautsprecher à 20 Watt im Fahrerhaus und ist mit den Mobiltelefonvorbereitungen kombinierbar.

B



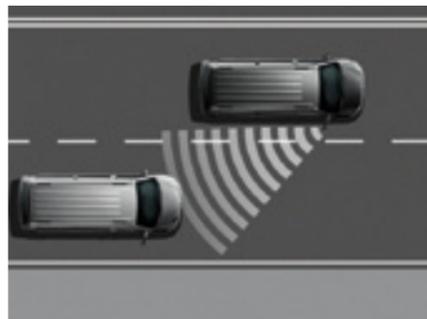
Das **Radiosystem „RCD 310“**. Neben allen Funktionen des „RCD 210“ verfügt es über digitalen Radioempfang (DAB+), eine AUX-IN-Schnittstelle im Handschuhfach, Antennendiversity, acht Lautsprecher und ein großes, ParkPilot taugliches Display.

B **C**



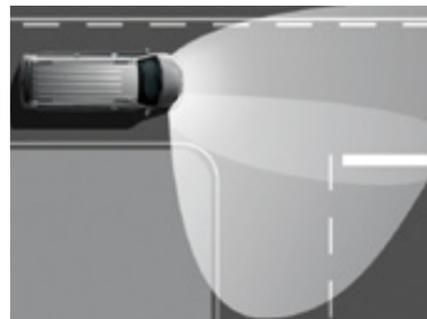
Die **Navigationsfunktion „RNS 315“** für das Radio „RCD 310“. Das „RNS 315“ verfügt über alle Funktionen des Radiosystems „RCD 310“, ist jedoch mit einem Touchscreen mit einer Diagonalen von über 12 cm ausgestattet, auf dem z. B. das Bild der optionalen Rückfahrkamera „Rear Assist“ angezeigt werden kann. Auf dem integrierten 6-GB-Flashspeicher ist das Kartenmaterial für Westeuropa gespeichert, sodass Sie während der Navigation den CD-Schacht nutzen können, um über die acht Lautsprecher Ihre Lieblings-CD zu hören. An der Gerätefront sind eine AUX-IN-Schnittstelle und ein SD-Card-Slot integriert.

B



Der **Spurwechselassistent „Side Assist“**. Sollte sich beim Spurwechsel ein von den Sensoren erkanntes Fahrzeug im nicht einsehbaren Bereich befinden, warnt Sie das System über eine Anzeige im Außenspiegel.

B **C**



Das **Abbiegelicht**. Der jeweils kurveninnere Nebelscheinwerfer leuchtet beim Abbiegen den Straßenrand aus, wenn Sie 40 km/h oder langsamer fahren. So erkennen Sie mögliche Gefahren schneller und kommen sicherer ans Ziel.

B **C**



Die **Rückfahrkamera „Rear Assist“**. Eine Kamera am Heck hilft Ihnen beim Einparken. Sie überträgt ein genaues Bild des Bereichs hinter Ihrem Fahrzeug auf das Display des Navigationssystems und zeigt Ihren voraussichtlichen Fahrweg an.

B **C**



Das **Radio-Navigationssystem „RNS 510“**. Dieses System bietet alle Funktionen des „RNS 315“, verfügt jedoch über einen Farbtouchscreen mit einer Diagonalen von über 16 cm. Auf der mitgelieferten DVD ist das Kartenmaterial für Westeuropa gespeichert. Es kann auf die 30-GB-Festplatte des „RNS 510“ kopiert werden, sodass Sie während der Navigation den CD-Schacht nutzen können, um über die acht Lautsprecher Ihre Lieblings-CD zu hören. Zudem ist das Gerät mit einer Spracherkennung ausgestattet.

B **C**

Serienausstattung

Sonderausstattung

B Beach

C Comfortline

California, Kraftstoffverbrauch in l/100 km für Benzin und Diesel: kombiniert von 10,5 bis 7,0. CO₂-Emissionen in g/km für Benzin und Diesel: kombiniert von 245 bis 184; Effizienzklasse E bis B.

Volkswagen Original Zubehör.

Der California ist ein komfortables Freizeit- und Reisemobil, das keine Wünsche offenlässt. Sollten Sie dennoch irgendetwas vermissen, bietet Ihnen Volkswagen Original Zubehör viele weitere interessante Ausstattungsmöglichkeiten. Sie entstehen in Zusammenarbeit mit unserer Entwicklungs- und Designabteilung, sind von höchster Qualität und nur bei Ihrem Volkswagen Partner erhältlich. Damit auch wirklich eins zum anderen passt.



Der Fahrradträger. Durch Vormontage schnell an der Heckklappe anzubringen, finden bis zu vier Fahrräder (max. 60 kg) auf dem Träger Platz. Er ist aus eloxiertem Aluminiumprofil gefertigt und mit einer diebstahlhemmenden Verschlusseinrichtung versehen.

B C



Der Grundträger. Mit den Trägersystemen von Volkswagen Zubehör ist man gut und sicher unterwegs. Basis ist der abschließbare Grundträger, auf dem z. B. Skihalter, Kajakhalter oder praktische Dachboxen angebracht werden können.

B C



Der Ski- und Snowboardhalter. Der abschließbare Halter erlaubt die Mitnahme von bis zu sechs Paar Ski, vier Snowboards oder einem Wakeboard. Die komfortable Ausziehfunktion erleichtert das Be- und Entladen.

B C



Die Dachbox. Die dank Schnellspannbefestigung einfach zu montierenden, verschließbaren, 310, 340 oder 460 l großen Boxen in der Farbe Titan Metallic überzeugen durch ihr DuoLift-System, das ein Öffnen von beiden Seiten zulässt.

B C



Das Heckzelt. Das aus schimmelresistentem und flammhemmendem Material gefertigte Zelt lässt sich schnell und bequem an die geöffnete Heckklappe montieren. Es ist vielseitig einsetzbar, z. B. als Wohnraumerweiterung, Duschkabine, Toilettenraum, Wetterschutz oder zur besseren Schlafplatzbelüftung im Sommer. Der herausnehmbare Tunneleingang besitzt ein verschließbares Moskitofenster.

B C



Die Ziehharmonika-Falttasche. Sie ist ein wahres Platzwunder. Zum einen kann sie extrem platzsparend verstaut werden, zum anderen bietet sie jede Menge Stauraum. Zum Beispiel für Einkäufe, Akten oder Spielsachen. Die Falttasche ist aus schwarzem, abwaschbarem Textil gefertigt, trägt ein Volkswagen Logo auf der Seite und kann mit den integrierten Gurten fest und sicher an den serienmäßigen Verzurrösen im Gepäckraum befestigt werden.

B



Die Wind- und Regenabweiser. Bei der Fahrt mit leicht geöffnetem Fenster werden Spritzwasser und Windgeräusche wirksam reduziert, bei seitlich einfallender Sonne wird Blendschutz gegeben. Die Abweiser sind ohne Bohren und Kleben zu montieren.

B C



Die Gepäckraumeinlage. Die leichte und flexible Einlage ist exakt auf die Konturen des California zugeschnitten. Ihr ca. 5 cm hoher Rand bietet Schutz vor Nässe und Schmutz. Das integrierte Rautenmuster wirkt rutschhemmend.

B



Der Bobsy G0-1 ISOFIX. Er ist das ideale Sitzsystem für Kinder bis 18 Kilogramm (bis 4,5 Jahre). Mit der ISOFIX-Anbindung des Untergestells wird der Sitz fest mit der Fahrzeugkarosserie verbunden, ist aber auch in Fahrzeugen ohne ISOFIX-System problemlos einsetzbar. Der Kindersitz ist für die Gruppen 0/1 zugelassen, kann also von der Geburt bis zu einem Gewicht von 18 Kilogramm bei Montage gegen die Fahrtrichtung verwendet werden. Bei Montage in Fahrtrichtung gilt die Zulassung von 9 bis 18 Kilogramm. Highlights: Die Hosenträgergurte sind höhenverstellbar und die Sitzschale kann in sechs Winkelstellungen arretiert werden. Die Untergestelle zur Montage des Kindersitzes im Fahrzeug müssen separat bestellt werden.

B C



Der Bobsy G2-3 pro. Er ist das ideale Sitzsystem für Kinder zwischen drei und zwölf Jahren (15 bis 36 Kilogramm). Mit seinem in der Breite verstellbaren Sitzkissen und der Schlafstütze füllt es den Sitz perfekt auf, sodass die Gurtführung bei Kindern körpernah und somit optimal verläuft. Durch das spezielle Kopfteil, die weit nach vorn gezogenen Seitenwangen und die komplette Abdeckung des Schulterbereichs werden hoher Komfort und bestmöglicher Schutz beim Seitenaufprall für kleinere und größere Kinder gewährleistet. Der Sitz ist in Höhe und Neigung verstellbar – so wird die Fahrt auch auf längeren Strecken bequem und komfortabel. Die Bezüge lassen sich leicht abnehmen und problemlos waschen. Die Befestigung des Sitzes erfolgt über den Dreipunkt-Sicherheitsgurt.

B C

Serienausstattung

Beach

Sonderausstattung

Comfortline

Das Volkswagen Original Zubehör ist ein Angebot der Volkswagen Zubehör GmbH, An der Trift 67, 63303 Dreieich, www.volkswagen-zubehoer.de, und nur bei Ihrem Volkswagen Partner erhältlich. California, Kraftstoffverbrauch in l/100 km für Benzin und Diesel: kombiniert von 10,5 bis 7,0. CO₂-Emissionen in g/km für Benzin und Diesel: kombiniert von 245 bis 184; Effizienzklasse E bis B.

Lackierungen.

Damit Ihr Volkswagen optimal vor mechanischen und chemischen Einwirkungen sowie vor Korrosion geschützt ist, tragen wir die Lackierung in mehreren Schichten auf. So hinterlassen Sie stets einen glänzenden Eindruck.



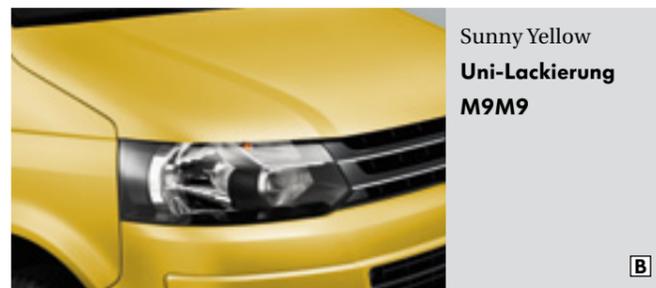
Candy-Weiß
Uni-Lackierung
B4B4

B C



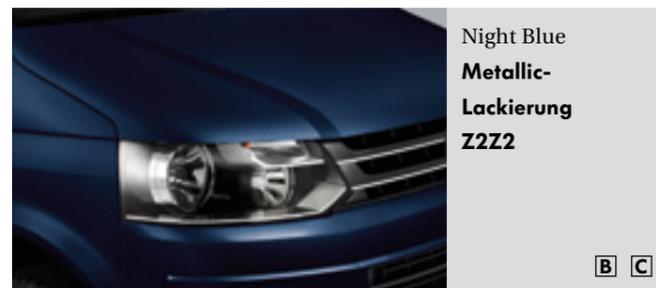
Salsa Red
Uni-Lackierung
4Y4Y

B C



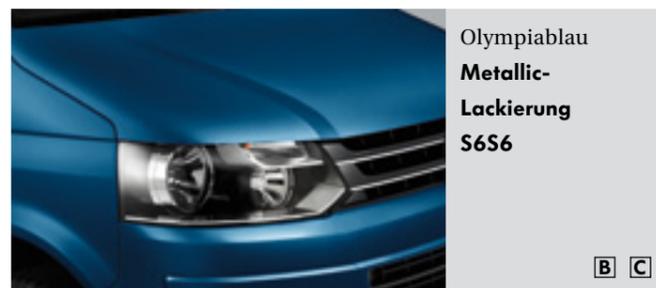
Sunny Yellow
Uni-Lackierung
M9M9

B



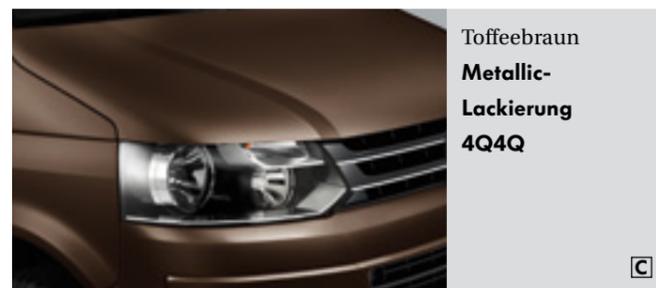
Night Blue
Metallic-Lackierung
Z2Z2

B C



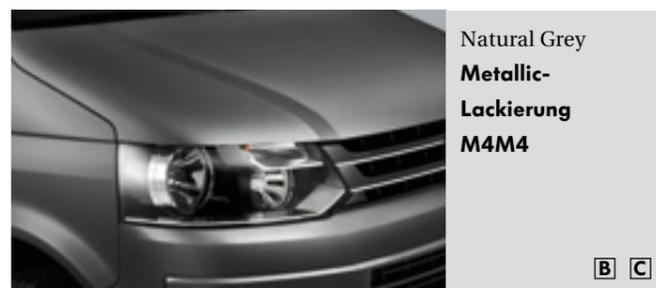
Olympiablau
Metallic-Lackierung
S6S6

B C



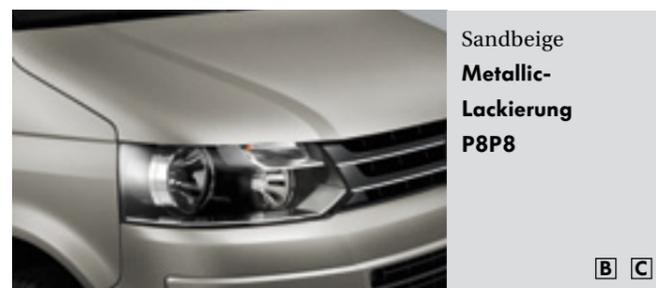
Toffeebraun
Metallic-Lackierung
4Q4Q

C



Natural Grey
Metallic-Lackierung
M4M4

B C



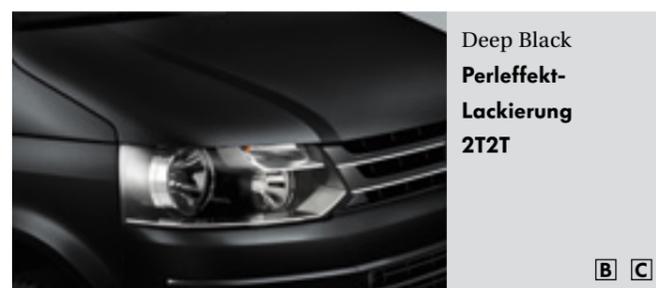
Sandbeige
Metallic-Lackierung
P8P8

B C



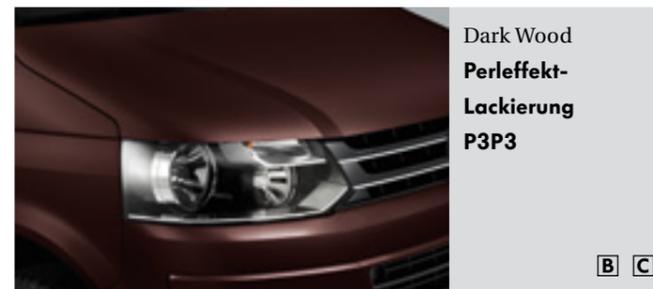
Reflexsilber
Metallic-Lackierung
8E8E

B C



Deep Black
Perleffekt-Lackierung
2T2T

B C

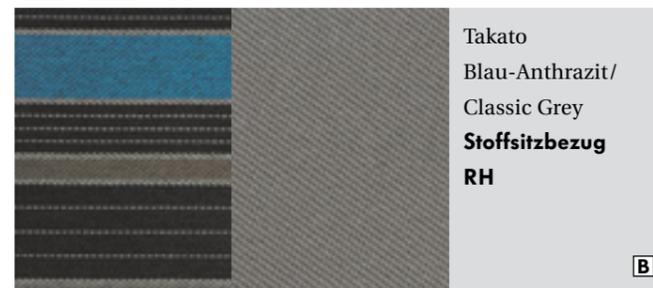


Dark Wood
Perleffekt-Lackierung
P3P3

B C

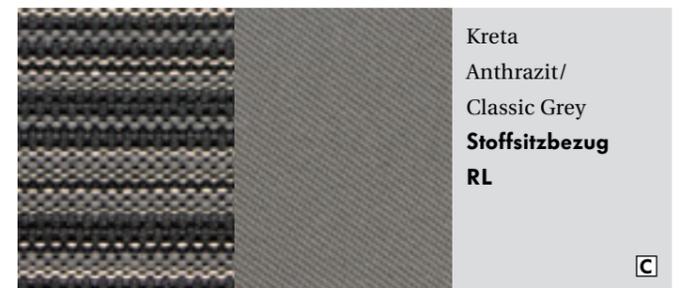
Sitzbezüge.

Hochwertige, robuste Materialien und eine fachgerechte Verarbeitung sind das A und O bei der Herstellung strapazierfähiger Sitzbezüge sowie edler Lederüberzüge. Zudem bieten wir Ihnen mehrere Farben und Dessins, die sorgfältig auf die Innenausstattungen und die Lackierungen abgestimmt sind.



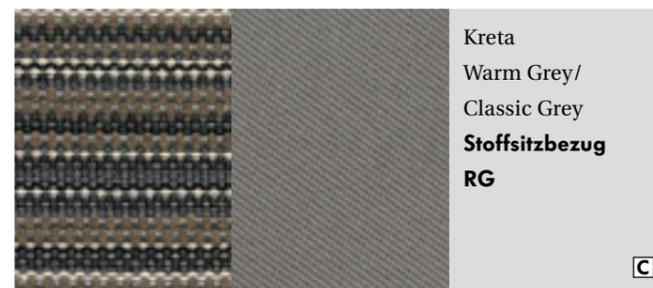
Takato
Blau-Anthrazit/
Classic Grey
Stoffsitzbezug
RH

B



Kreta
Anthrazit/
Classic Grey
Stoffsitzbezug
RL

C



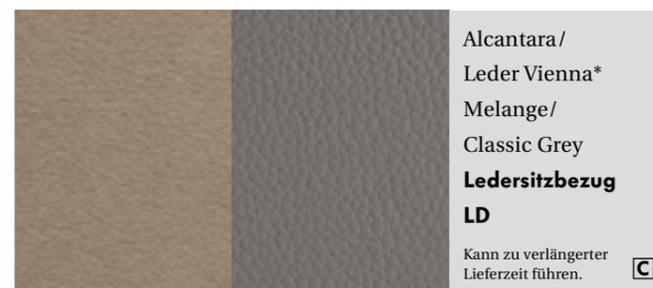
Kreta
Warm Grey/
Classic Grey
Stoffsitzbezug
RG

C



Alcantara/
Leder Vienna*
Classic Grey/
Classic Grey
Ledersitzbezug
ZJ

C



Alcantara/
Leder Vienna*
Melange/
Classic Grey
Ledersitzbezug
LD

Kann zu verlängerter
Lieferzeit führen.

C

*Die Sitzbezüge „Alcantara/Leder Vienna“ sind Ledersitzbezüge mit Kunstlederanteilen. Die Abbildungen auf diesen Seiten können nur Anhaltspunkte sein, weil die Farben im Druck nicht wirklichkeitsgetreu wiedergegeben werden können. Die Abbildungen der Sitzbezüge zeigen auf der linken Hälfte die Bezüge der Sitzmittelbahn und auf der rechten Hälfte die der Sitzseitenwangen. California, Kraftstoffverbrauch in l/100 km für Benzin und Diesel: kombiniert von 10,5 bis 7,0. CO₂-Emissionen in g/km für Benzin und Diesel: kombiniert von 245 bis 184; Effizienzklasse E bis B.

Serienausstattung

Beach

Sonderausstattung

Comfortline

Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Effizienzklassen.

| Ottomotoren | Tankvolumen ca. 80 l | 2,0-l-TSI (110 kW/ 280 Nm) ²⁾ | 2,0-l-TSI (150 kW/ 350 Nm) | 2,0-l-TSI (150 kW/ 350 Nm) 4MOTION |
|--|---------------------------------------|--|----------------------------------|---|
| California Beach, California Beach Edition, California Comfortline | | | | |
| Kraftstoffverbrauch, l/100 km¹⁾ | mit Schaltgetriebe: | 6-Gang | 6-Gang | – |
| | innerorts | 13,0 | 13,0 | – |
| | außerorts | 8,0 | 8,0 | – |
| | kombiniert | 9,8 | 9,8 | – |
| mit Doppelkupp- lungsgetriebe DSG: | | – | 7-Gang | 7-Gang |
| | innerorts | – | 13,5 | 14,0 |
| | außerorts | – | 8,1 | 8,5 |
| | kombiniert | – | 10,1 | 10,5 |
| CO₂-Emission kombiniert, g/km¹⁾ | mit Schaltgetriebe: | 228 | 228 | – |
| | mit Doppelkupp- lungsgetriebe DSG: | – | 236 | 245 |
| Effizienzklasse¹⁾ California Beach, California Beach Edition | mit Schaltgetriebe: | E | E | – |
| | mit Doppelkupp- lungsgetriebe DSG: | – | E | E |
| Effizienzklasse¹⁾ California Comfortline | mit Schaltgetriebe: | C | C | – |
| | mit Doppelkupp- lungsgetriebe DSG: | – | D | D |

| Dieselmotoren | Tankvolumen ca. 80 l | 2,0-l-TDI (62 kW/ 220 Nm) | 2,0-l-TDI (62 kW/ 220 Nm) BlueMotion Technology | 2,0-l-TDI (75 kW/ 250 Nm) | 2,0-l-TDI (84 kW/ 250 Nm) BlueMotion Technology |
|--|-------------------------------|---------------------------------|---|---------------------------------|---|
| California Beach, California Beach Edition, California Comfortline (62-kW-TDI und 62-kW-TDI mit BlueMotion Technology nur bei California Beach) | | | | | |
| Kraftstoffverbrauch, l/100 km¹⁾ | mit Schaltgetriebe: | 5-Gang | 5-Gang | 5-Gang | 5-Gang |
| | innerorts | 9,7 | 8,6 | 9,7 | 8,6 |
| | außerorts | 6,3 | 6,1 | 6,3 | 6,1 |
| | kombiniert | 7,5 | 7,0 | 7,5 | 7,0 |
| CO₂-Emission kombiniert, g/km¹⁾ | mit Schaltgetriebe: | 198 | 184 | 198 | 184 |
| Effizienzklasse¹⁾ California Beach, California Beach Edition | mit Schaltgetriebe: | C | C | C | C |
| | California Comfortline | mit Schaltgetriebe: | – | – | B |

1) Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung) ermittelt. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffs bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und von anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG in der jeweils gegenwärtig geltenden Fassung: Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Straße 1, D-73760 Ostfildern, oder unter www.dat.de unentgeltlich erhältlich ist. Effizienzklassen bewerten Fahrzeuge anhand der CO₂-Emissionen unter Berücksichtigung des Fahrzeugleergewichts. Fahrzeuge, die dem Durchschnitt entsprechen, werden mit D eingestuft. Fahrzeuge, die besser sind als der heutige Durchschnitt werden mit A, A, B oder C eingestuft. Fahrzeuge, die schlechter als der Durchschnitt sind, werden mit E, F oder G beschrieben. 2) Dieses Antriebskonzept setzt zu einem späteren Zeitpunkt ein.

Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Effizienzklassen.

| Dieselmotoren | Tankvolumen ca. 80 l | 2,0-l-TDI | | | | | |
|---|---------------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|
| | | 2,0-l-TDI (103 kW/ 340 Nm) | 2,0-l-TDI (103 kW/ 340 Nm) | 2,0-l-TDI (103 kW/ 340 Nm) | 2,0-l-TDI (103 kW/ 340 Nm) | 2,0-l-BiTDI (132 kW/ 400 Nm) | 2,0-l-BiTDI (132 kW/ 400 Nm) |
| | | BlueMotion Technology | BlueMotion Technology | BlueMotion Technology | BlueMotion Technology | BlueMotion Technology | BlueMotion Technology |
| | | 4MOTION | 4MOTION | 4MOTION | 4MOTION | 4MOTION | 4MOTION |
| California Beach, California Beach Edition, California Comfortline | | | | | | | |
| Kraftstoffverbrauch, l/100 km* | mit Schaltgetriebe: | 6-Gang | 6-Gang | 6-Gang | 6-Gang | 6-Gang | 6-Gang |
| | innerorts | 9,8 | 9,1 | 9,8 | 10,4 | 9,8 | 10,5 |
| | außerorts | 6,5 | 6,1 | 6,7 | 7,1 | 6,7 | 7,2 |
| | kombiniert | 7,7 | 7,2 | 7,8 | 8,3 | 7,8 | 8,4 |
| | mit Doppelkupp- lungsgetriebe DSG: | 7-Gang | 7-Gang | – | – | 7-Gang | 7-Gang |
| | innerorts | 10,4 | 9,5 | – | – | 10,2 | 11,1 |
| | außerorts | 6,9 | 6,7 | – | – | 6,9 | 7,5 |
| | kombiniert | 8,2 | 7,7 | – | – | 8,1 | 8,8 |
| CO ₂ -Emission kombiniert, g/km* | mit Schaltgetriebe: | 203 | 189 | 206 | 219 | 205 | 221 |
| | mit Doppelkupp- lungsgetriebe DSG: | 216 | 203 | – | – | 214 | 232 |
| Effizienzklasse* California Beach, California Beach Edition | mit Schaltgetriebe: | C | C | C | D | C | D |
| | mit Doppelkupp- lungsgetriebe DSG: | D | C | – | – | D | D |
| Effizienzklasse* California Comfortline | mit Schaltgetriebe: | B | B | B | C | B | C |
| | mit Doppelkupp- lungsgetriebe DSG: | C | B | – | – | C | C |

*Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung) ermittelt. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffs bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und von anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG in der jeweils gegenwärtig geltenden Fassung: Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Straße 1, D-73760 Ostfildern, oder unter www.dat.de unentgeltlich erhältlich ist. Effizienzklassen bewerten Fahrzeuge anhand der CO₂-Emissionen unter Berücksichtigung des Fahrzeugleergewichts. Fahrzeuge, die dem Durchschnitt entsprechen, werden mit D eingestuft. Fahrzeuge, die besser sind als der heutige Durchschnitt werden mit A+, A, B oder C eingestuft. Fahrzeuge, die schlechter als der Durchschnitt sind, werden mit E, F oder G beschrieben.

Allgemeine Hinweise.

In der Bundesrepublik Deutschland gibt es eine befristete Steuerbefreiung im Wert von maximal 150,00 € pro Fahrzeug vom 01.01.2011 bis 31.12.2013 für Neuzulassungen von Diesel-Pkws, die die Euro-6-Abgasvorschrift erfüllen (Schadstoff-Schlüssel 36N0, 36Q0, 36T0 oder 36W0). Ihr Volkswagen Partner berät Sie gern.

Rücknahme und Verwertung von Altfahrzeugen

Volkswagen stellt sich den Herausforderungen der modernen Gesellschaft und berücksichtigt sie in allen neuen Produkten der Marke Volkswagen. Dies gilt natürlich auch für den Umwelt- und Ressourcenschutz. Daher sind alle neuen Volkswagen umweltfreundlich verwertbar und können grundsätzlich kostenlos – vorbehaltlich der Erfüllung der nationalen gesetzlichen Vorschriften – zurückgegeben werden. Nähere Informationen zu Rücknahme und Verwertung von Altfahrzeugen erhalten Sie bei Ihrem Volkswagen Partner, im Internet unter www.volkswagen.de oder unter der in der Bundesrepublik Deutschland kostenlosen Hotline 0800 – Volkswagen (0800 – 86 55 79 24 36).

DSG®, 4MOTION® und TDI® sind eingetragene Marken der Volkswagen AG und anderer Unternehmen der Volkswagen Gruppe in Deutschland sowie in weiteren Ländern. Die Tatsache, dass ein Zeichen in diesem Dokument nicht mit ® versehen ist, kann nicht so ausgelegt werden, dass dieses Zeichen keine eingetragene Marke ist und/oder dass dieses Zeichen ohne vorherige schriftliche Zustimmung der Volkswagen AG verwendet werden könnte.

Die abgebildeten Fahrzeuge sind teilweise mit Sonderausstattungen gegen Mehrpreis ausgerüstet. Die in den Abbildungen enthaltenen Dekorationen sind nicht im serienmäßigen Lieferumfang enthalten.

Einige Sonderausstattungen können zu einer verlängerten Lieferzeit des Fahrzeugs führen.

Die Serien- und Sonderausstattungen können in diesem Katalog nicht in vollem Umfang gezeigt werden.

Garantierte Qualität

Volkswagen gewährt Ihnen über die gesetzliche Gewährleistung hinaus eine zweijährige Volkswagen Garantie auf alle Neuwagen, drei Jahre Garantie auf den Lack und zwölf Jahre Garantie gegen Durchrostung. Alle Angaben zur Volkswagen Garantie sowie zur Volkswagen Lackgarantie gelten nur für Fahrzeuge der Marke Volkswagen gemäß dem jeweils aktuellen Angebotsprogramm für die Bundesrepublik Deutschland, die von der Volkswagen AG mit einem Serviceheft für den deutschen Markt ausgestattet wurden.

Alle Angaben über Lieferumfang, Ausstattungen, Aussehen, technische Daten und Betriebskosten der Fahrzeuge basieren auf den Merkmalen des deutschen Marktes und entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Über länderspezifische Abweichungen informiert Sie Ihr Volkswagen Partner gern. Änderungen sind vorbehalten.



CarePort: Ihr gutes Gefühl für unterwegs.

Das Leben hält viele Überraschungen bereit – konzentrieren Sie sich einfach auf die schönen. Denn CarePort¹⁾ hält alle erforderlichen Leistungen bereit, damit Sie mit Ihrem neuen Volkswagen überall gut ankommen. Ob Finanzierung, Versicherung, Service oder Mobilität – CarePort bietet Ihnen eine Vielzahl cleverer Leistungen, aus denen Sie individuell auswählen können.

CarePort Individuell für Privatkunden.²⁾

| Finanzierung | Versicherung | Service | Mobilität |
|--|-------------------------------------|------------------------------------|--------------------------------|
| PrivatLeasing | Haftpflicht Vollkasko, Teilkasko | Neuwagen-Garantie | LongLife Mobilitätsgarantie |
| AutoCredit ClassicCredit | Fahrer Schutz | Garantieverlängerung | |
| LeasingratenversicherungPlus | FamilyPlus (Unfallversicherung) | Wartung und Verschleißreparatur | |
| KreditschutzbriefPlus | Fahrzeug-Rechtsschutz | Wartung und Inspektion | |
| GAP-Absicherung (Unterdeckungsschutz) | Kaufpreisschutz | | |

CarePort Dienstleistungspakete für Privatkunden.

Die Entscheidung fällt bei so viel Auswahl nicht immer leicht. Deswegen hält CarePort für Sie zwei Dienstleistungspakete bereit, die das Beste aus allem enthalten. Ganz gleich, ob Sie leasen oder finanzieren – mit PrämieLight oder PrämieLight Plus genießen Sie mit Ihrem Fahrzeug unbeschwerter Mobilität.

Das **PrämieLight Paket** bietet Ihnen einen umfassenden Kfz-Versicherungsschutz und Beitragskonstanz sogar im Schadenfall. Bei Diebstahl oder Totalschaden zahlen wir nicht nur den Zeitwert, sondern auch die mögliche Differenz zum bei uns noch ausstehenden Kreditbetrag (kein GAP-Risiko).

Bei **PrämieLight Plus** schützt Sie darüber hinaus eine integrierte Garantieverlängerung auf Herstellerniveau weitgehend vor unvorhergesehenen Reparaturkosten – bis zum Vertragsende. Zudem verfügen Sie über einen finanziellen Airbag. Denn Ihre ebenfalls integrierte Kreditabsicherung hält Sie in fast jedem Fall der Fälle finanziell mobil – ob bei längerer Arbeitsunfähigkeit, krankheitsbedingter Umschulung oder sogar bei unverschuldeter Arbeitslosigkeit – und das alles erhalten Sie in der Finanzierung für 24 Monate kostenlos.

Wenn Sie sich detaillierter informieren möchten – Ihr Volkswagen Partner ist Ihnen gerne behilflich. Zum Nachlesen erhalten Sie dort auch die CarePort Broschüre für Privatkunden – und natürlich finden Sie die Broschüre auch als Download im Internet. Besuchen Sie uns doch einfach unter www.volkswagen-nutzfahrzeuge.de/careport.



CarePort | Dienstleistungen & Mobilität

1) CarePort ist die Dienstleistungsmarke von Volkswagen Nutzfahrzeuge in Kooperation mit der Volkswagen Bank GmbH, Volkswagen Leasing GmbH und dem Volkswagen VersicherungsService, Zweigniederlassung der Volkswagen Versicherungsdienst GmbH. 2) Entsprechend Ihren individuellen Anforderungen und Rahmenbedingungen sowie der Art, Nutzung, Beschaffungs- und Zulassungsform Ihres Volkswagen Nutzfahrzeugs können die Verfügbarkeit, der Leistungsumfang und die Kombinierbarkeit der Dienstleistungen variieren.

Der California

265.1191.12.01 · Printed in Germany

Änderungen vorbehalten

Ausgabe: Mai 2012

www.volkswagen.de